

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 235, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Martin Líska
Husova 1871
580 01 Havlíčkův Brod
IČ: 427 44 482

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 66066/2023 Maš/DZp/072 ODSH 101/2023	Vyřizuje/telefon Bc. Lenka Mašterová 564 602 329	V Jihlavě dne 04. 07. 2023
-------------------------	---	--	-------------------------------

Stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/34

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu podaného dne 28. 06 2023 právnickou osobou Dvořáková – stavební firma a.s., IČO: 087 76 270, Dvorce 62, 580 01 Kyjov v zastoupení na základě plné moci podnikající fyzickou osobou Martinem Lískou, IČO: 427 44 482, Husova 1871, 580 01 Havlíčkův Brod a po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Územního odboru Havlíčkův Brod, DI pod č. j. KRPJ-124967-15/ČJ-2018-161606 ze dne 28. 06. 2023

stanovuje

podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na silnici první třídy I/34 v cca km 119,601 – 128,571 od křižovatky se silnicí III/3441 na severovýchodním obchvatu Havlíčkova Brodu po křižovatku se silnicí III/03424 do České Bělé z důvodu realizace stavby „Zásobování vodou a odkanalizování obce Kojetín“ v rozsahu grafické přílohy.

Platnost stanovení: od 10. 07. 2023 do 13. 08. 2023

Za těchto podmínek:

- Přechodné dopravní značení musí být zkoordinováno s již probíhajícími akcemi (uzavírkami a objízdnými trasami).**
- Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Územního odboru Havlíčkův Brod, DI pod č. j. KRPJ-124967-15/ČJ-2018-161606 ze dne 28. 06. 2023:
 - Navržená objízdná trasa pro nákladní vozidla musí být vedena po komunikacích, které svojí únosností odpovídají požadavkům pro obecné užívání komunikací (únosnost se týká m. j. především mostů) – tuto podmínku je nutné dodržet, v opačném případě je nutné považovat toto stanovisko za nesouhlasné;

- b. před umístěním PDZ musí být OT zkontrolována, musí být odstraněna vzrostlá vegetace zasahující do průjezdního profilu komunikace, případně do rozhledových polí křižovatek;
 - c. vedení objízdné trasy musí být po celou dobu umístění PDZ koordinováno s ostatními plánovanými akcemi na dotčených komunikacích;
 - d. použité dopravní značení a zařízení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat platným V.L. 6.1 a V.L. 6.2;
 - e. dopravní značení umístit dle předložené dokumentace v souladu s TP 66 a TP 133 (aktuální a platné TP viz. www.pjpk.cz);
 - f. za snížené viditelnosti bude zábrana pro označení uzavírky označena jako překážka silničního provozu, bude řádně osvětlena;
 - g. v případě znečištění komunikace, bude toto znečištění průběžně odstraňováno a po provedení prací bude komunikace řádně očištěna;
 - h. z důvodu dostatečného zajištění BESIP požadujeme, aby ze strany zhotovitele stavby byla možnost nasadit dostatečný počet osob oprávněných zastavovat vozidla, tak jak to umožňuje zákon o silničním provozu, o § 79 odst. 1 písm. i) *zákonu o silničním provozu*
 - i. „(1) Zastavovat vozidla je oprávněn – i) zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu;
 - i. po ukončení platnosti povolení na umístění PDZ a zařízení bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu;
 - j. každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána se zdejším dopravním inspektorátem;
 - k. DI PČR Havlíčkův Brod si vyhrazuje právo kdykoliv navrhnout doplnění nebo změnu umístění PDZ, případně na změnu vedení objízdné trasy dle aktuálních požadavků s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu;
 - l. nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení / zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek;
3. Vedení provozu musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné, pochopitelné a zejména bezpečné. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
4. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
5. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.

6. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
7. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
8. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
9. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.
10. Osazení stanoveného přechodného dopravního značení provede společnost: Martin Líška, Husova 1871, 580 01 Havlíčkův Brod, odpovědná osoba: Milan Beránek (Dvořáková – stavební firma a.s.), tel.: 775 863 173

Bc. Lenka Mašterová
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství
elektronicky podepsáno

Příloha: grafická příloha

Na vědomí:

Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Havlíčkův Brod, Nádražní 59, 580 01 Havlíčkův Brod
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava
Město Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, 580 01 Havlíčkův Brod